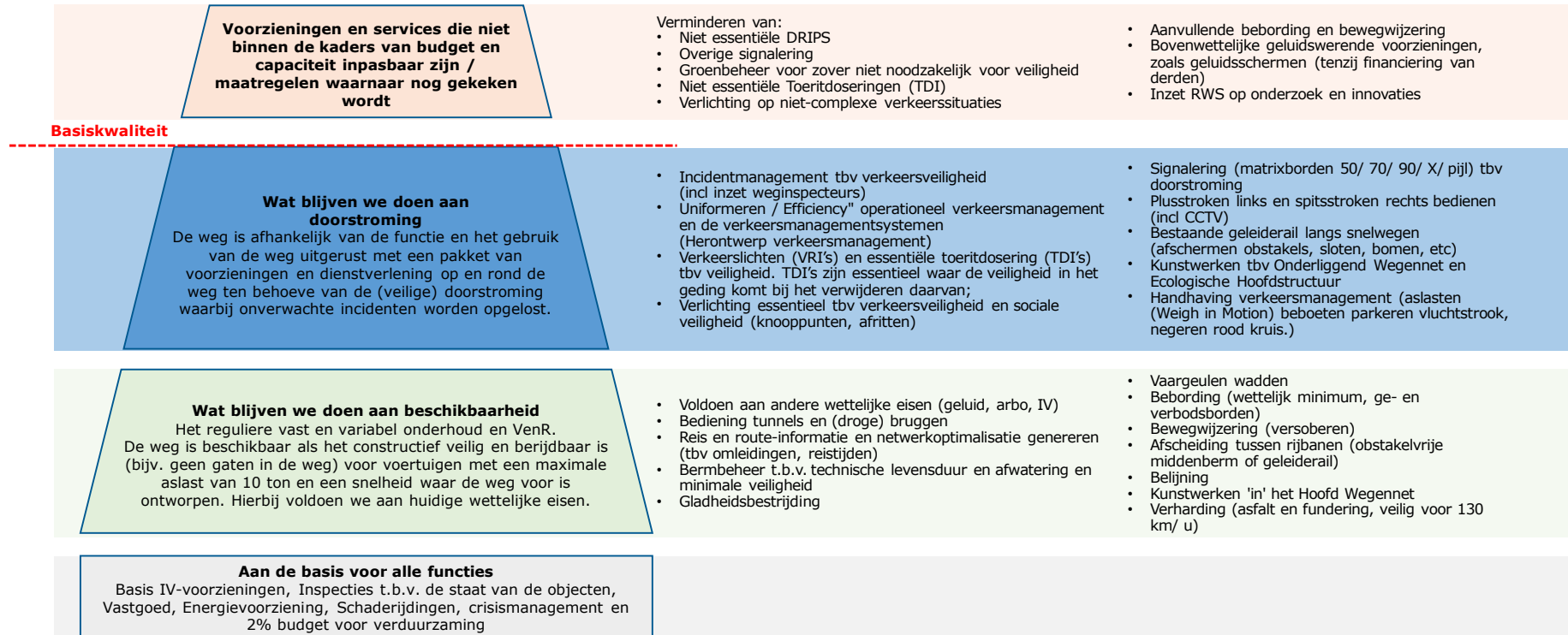


BIJLAGE 1 TOELICHTING WERKZAAMHEDEN EN MAATREGELEN

Het basiskwaliteitsniveau van het hoofdwegennet:



Het basiskwaliteitsniveau van het hoofdvaarwegennet:

Voorzieningen en services die niet binnen de kaders van budget en capaciteit inpasbaar zijn / maatregelen waarnaar nog gekeken wordt

Verminderen van:

- inzet RWS op onderzoek en innovaties (via aparte opdrachten te bekostigen)

Onderzoeken naar de mogelijkheid van:

- Op-/afwaarderen klasse vaarwegen
- Heroverweging objectbediening
- Verminderen informatieverstrekking
- Verminderen verkeersbegeleiding
- Effecten TEN-T eisen

Basiskwaliteit

Wat blijven we doen aan doorstroming

Afgezien van RIS verplichtingen kan aan niveau dienstverlening gedraaid worden: informeren en deel van bedientijden, verkeersbegeleiding

- Objectbediening
- Informatieverstrekking
- Verkeersbegeleiding
- Effecten TEN-T eisen

Wat blijven we doen aan beschikbaarheid

Bereikbaarheid van locaties (langs ZTG, HTA, HVW en OVW): bodem, oevers, schutsluizen, verkeersvoorzieningen en afmeervoorzieningen LCC-optimaal in stand houden. Het reguliere vast en variabel onderhoud en VenR. Basis bedienregime sluizen en bruggen
Impact omgeving (bereikbaarheid landverkeer: kruisende infra) niet beperkt: bruggen LCC optimaal in stand houden

- Verkeersmanagement
- Variabel onderhoud overige oevers
- Vast onderhoud overige oevers
- Variabel onderhoud oevers waterkerend zonder normering
- Vast onderhoud oevers waterkerend zonder normering

- Variabel onderhoud bodems
- Variabel onderhoud verkeersvoorzieningen
- Vast onderhoud verkeersvoorzieningen
- Variabel onderhoud kunstwerken
- Vast onderhoud kunstwerken
- Aandeel HVWN voor Oevers met kerende functie met normering cf. Waterwet

Randvoorwaarde/ fundering:

Basis IV-voorzieningen, inspecties t.b.v. de staat van de objecten Vastgoed, Energievoorziening, Schadevaren en schaderijdingen, crisismanagement en 2% budget voor verduurzaming

Het basiskwaliteitsniveau voor het hoofwatersysteem:

Voorzieningen en services die niet binnen de kaders van budget en capaciteit inpasbaar zijn / maatregelen waarnaar nog gekeken wordt

Geen afgevallen dienstverlening/ service, wel minder zandsuppleties (winst reeds ingeboekt in benodigd budget hieronder)

- HWS heeft geen directe gebruikers waaraan diensten of service verleend kunnen worden

Basiskwaliteit

Wat blijven we doen aan waterveiligheid, waterkwantiteit en waterkwaliteit

HWS voldoet aan de Waterwet en relevante Europese richtlijnen. Waterveiligheid, waterkwaliteit en waterkwantiteit worden gegarandeerd.
Het reguliere vast en variabel onderhoud en VenR

- Kustsuppleties
- Stormvloedkeringen
- Stuwen
- Waterbeheer en -management
- Oevers

Aan de basis voor alle functies

Basis IV-voorzieningen, inspecties t.b.v. de staat van de objecten, Vastgoed, Energievoorziening, Schaderijdingen, crisismanagement en 2% budget voor verduurzaming

Bij het (maximale) pakket dat we aanbieden, zowel wat betreft financiële middelen als capaciteit, zijn onderstaande keuzes gemaakt:

| | Netwerk | Maatregel |
|-----------|----------------|--|
| 1 | HWN | Groenbeheer verminderen, incl. niet meer verwijderen graffiti bij kunstwerken en verzorgingsplaatsen en inzet op het opruimen van zwerfafval in bermen |
| 2 | HWN | Verlichting bij niet-complexe verkeerssituaties ¹ afschalen |
| 3 | HWN | Niet langer reis- en routeinformatie en waarschuwingen weergeven aan weggebruiker (gefaseerd) |
| 4 | HWN | Niet- essentiële toeritdosering (TDI's) wordt uitgezet en op termijn verwijderd (gefaseerd) |
| 5 | HWN | Uitzetten van overige signalering t.b.v. fysieke waarschuwing en informatie over bijzondere verkeerssituaties boven of naast de weg (gefaseerd) |
| 6 | HWN | Aanvullende bebording en bewegwijzering ten behoeve van de doorstroming uitdunnen |
| 7 | HWS | Minder zandsuppleties (reeds met de Kamer afgestemd) |
| 8 | Alle | Verlagen post ontwikkelingen op onderzoek en innovatie van RWS |
| 9 | Alle | Efficiency in de keten beleid-RWS-uitvoering |
| 10 | Alle | Besparingen naar aanleiding van lopende en toekomstige onderzoeken |

Op BenO zijn de besparingen van maatregel 1 t/m 7 en 9 grof ingeschat op ca. € 200 mln. op basis van de meest recente inzichten. De te verwachte besparingen van maatregel 8 en 10 worden nader bepaald o.b.v. onderzoek en validatie.

¹ Complexe verkeerssituaties zijn knooppunten, afritten e.d.